

ALCALDE

ERIC GARCETTI

CONCEJO MUNICIPAL

PRIMER DISTRITO DEL AYUNTAMIENTO, GILBERT CEDILLO
SEGUNDO DISTRITO DEL AYUNTAMIENTO, PAUL KREKORIAN
TERCERO DISTRITO DEL AYUNTAMIENTO, BOB BLUMENFIELD
CUARTO DISTRITO DEL AYUNTAMIENTO, DAVID RYU
QUINTO DISTRITO DEL AYUNTAMIENTO, PAUL KORETZ
SEXTO DISTRITO DEL AYUNTAMIENTO, NURY MARTINEZ
SEPTIMO DISTRITO DEL AYUNTAMIENTO, FELIPE FUENTES
OCTAVO DISTRITO DEL AYUNTAMIENTO, MARQUEECE HARRIS-DAWSON
NOVENO DISTRITO DEL AYUNTAMIENTO, CURREN D. PRICE, JR.
DECIMO DISTRITO DEL AYUNTAMIENTO, HERB J. WESSON, JR.
UNDECIMO DISTRITO DEL AYUNTAMIENTO, MIKE BONIN
DUODECIMO DISTRITO DEL AYUNTAMIENTO, MITCHELL ENGLANDER
DECIMOTERCERO DISTRITO DEL AYUNTAMIENTO, MITCH O'FARRELL
DECIMOCUARTO DISTRITO DEL AYUNTAMIENTO, JOSE HUIZAR
DECIMOQUINTO DISTRITO DEL AYUNTAMIENTO, JOE BUSCAINO

**DEPARTAMENTO DE OBRAS PUBLICAS
JUNTA DE OBRAS PUBLICAS**

KEVIN JAMES, PRESIDENTE
MONICA RODRIGUEZ, VICEPRESIDENTE
MATT SZABO, PRESIDENTE PRO TEMPORE
MICHAEL R. DAVIS, COMISIONADO
HEATHER MARIE REPENNING, COMISIONADO

**AGENCIA DE MANTENIMIENTO DE CALLES
OFICINA EJECUTIVA**

NAZARIO SAUCEDA, DIRECTOR
RON OLIVE, SUBDIRECTOR
JOSEPH CRUZ, SUBDIRECTOR
RON LORENZEN, SUBDIRECTOR



Contáctenos, estamos aquí para servirle

311 or 800-996-CITY

bss.lacity.org

Twitter @BSSLosAngeles

facebook.com/BSSLosAngeles

Mobile Apps

– MyLA311 (iOS & Android)



"MyLA311 puts the power of City Hall in the palm of your hand."



ERIC GARCETTI, ALCALDE

AGENCIA DE MANTENIMIENTO DE CALLES EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL 2015

NAZARIO SAUCEDA, DIRECTOR
RON OLIVE, SUBDIRECTOR | JOSEPH CRUZ, SUBDIRECTOR | RON LORENZEN, SUBDIRECTOR

CIUDAD DE LOS ANGELES / DEPARTAMENTO DE OBRAS PUBLICAS
AGENCIA DE MANTENIMIENTO DE CALLES



Western Avenue, Octavo Distrito del Ayuntamiento

Diseñado por la División de Ingeniería BSS



Quality • Timeliness • Efficiency

CIUDAD DE LOS ANGELES / DEPARTAMENTO DE OBRAS PUBLICAS
AGENCIA DE MANTENIMIENTO DE CALLES



Mensaje del Director

Desde el año de 2005, la Agencia de Mantenimiento de Calles de la Ciudad de Los Angeles conocida como el “Bureau of Street Services” (BSS) ha publicado una evaluación cada tres años de la red de calles de Los Angeles. Bajo el liderazgo entusiasta de Alcalde Eric Garcetti y el Concejo Municipal de Los Angeles, nuestra Agencia ha detenido un descenso continuo de 40 años en la calidad de la red de calles y ahora se pavimentan más calles que nunca. En el año fiscal que termino el 30 de junio de 2015, completamos un máximo histórico de 2,400 millas de carriles que consistio de 855 millas de carriles de repavimentación y 1,545 millas de carriles sello preservativo de calle.

Te invitamos a explorar los datos estadísticos en este informe y el mapa con código de color que está disponible en el sitio bss.lacity.org

Para iniciar una solicitud de servicio, favor de llamar al 311, utilice la aplicación de teléfono inteligente MyLA311, visite nuestro sitio web, o contáctenos a través de las cuentas de Facebook y Twitter que aparecen en la contraportada de este informe.

3 de julio de 2015

Nazario Saucedo
Director

Agencia de Mantenimiento de Calles

RESUMEN EJECUTIVO

El estado de las calles en la Ciudad de Los Angeles está mejorando.

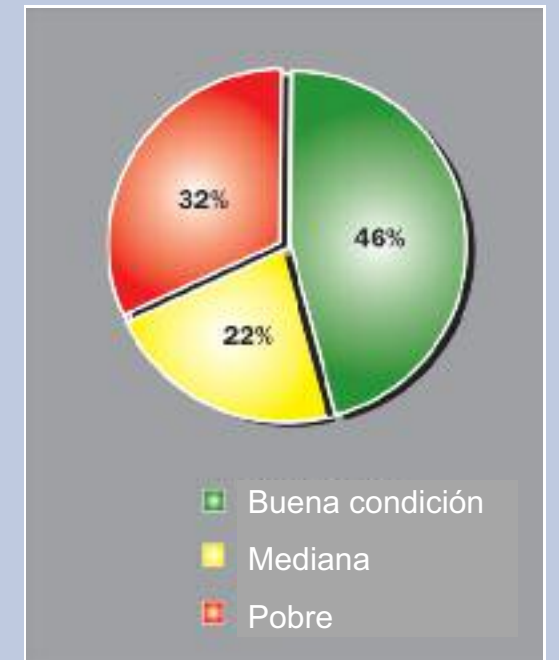
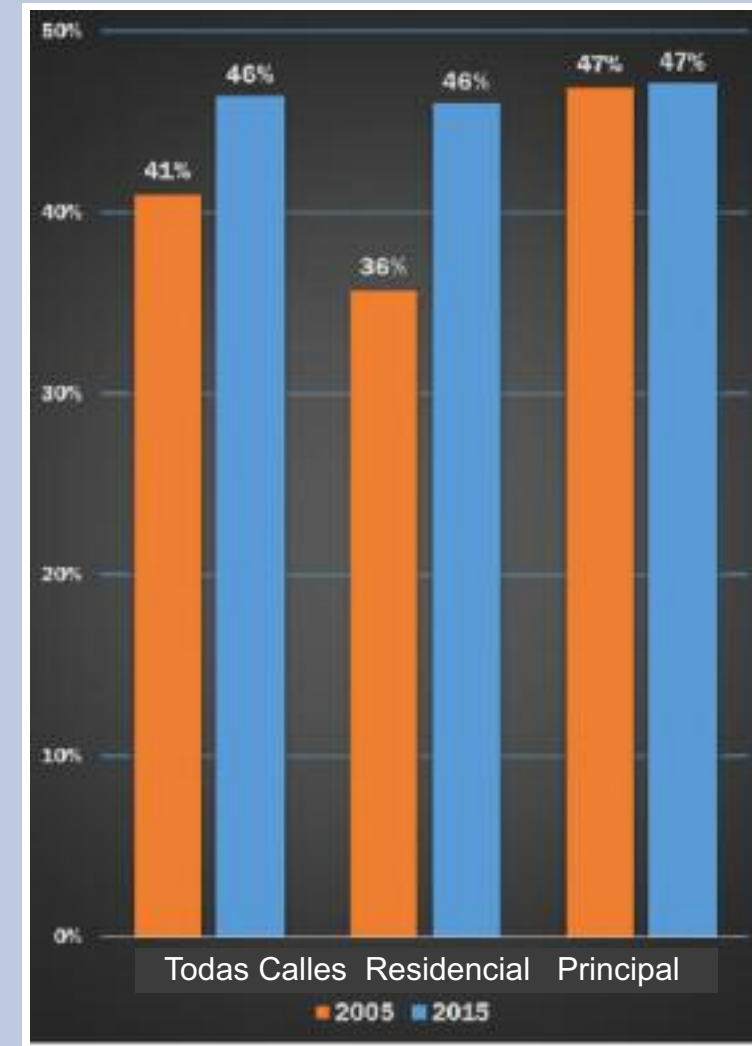
Al comienzo de 2015, 46% del área de superficie de las calles estaba en buen estado, 5% más alto que en 2005.

Este informe ofrece los resultados de un estudio tomo tres años para acompletar todas las calles de Los Angeles.

Usando el internacionalmente aceptado "Índice de Condición del Pavimento" (PCI), la condición de superficie de la carretera para cada cuadra de la ciudad se clasificó entre 0 y 100. Las puntuaciones de PCI entre 71 y 100, indican que la superficie de las calles se encuentra en una buena condición. Puntuaciones de 56 a 70 indican medianas condiciones, y las puntuaciones de 55 y o menos indican pobre condición.



Pavimento en Buenas Condiciones (Porcentaje del área de superficie de las calles)



Condición del pavimento a partir del primero de enero de 2015 (Porcentaje del área de superficie de las calles)

RESUMEN EJECUTIVO



Durante este período, el programa de mantenimiento ha extendido la vida de las calles que se encuentran en buena condición aplicando aproximadamente 1,100 a 1,545 millas de carriles de sello preservativo por año fiscal.

En el mismo período de tiempo, el programa anual de repavimentación completó de 800 a 900 millas de carriles por año.

Además del programa de mantenimiento proactivo, BSS responde a miles de solicitudes cada año para bachear calles.

En 2014, el programa de bacheo se ha optimizado para reducir el tiempo que toma reparar los baches. Desde abril de 2014 hasta el presente, BSS completó las reparaciones de baches en un promedio de menos de 3 días de trabajo.

Entre julio de 2011 a junio de 2015, la Agencia completó los programas de preservación más grandes en la historia de la ciudad.

St. Andrews Place, Décimo Distrito del Ayuntamiento



Third Street, Primero Distrito del Ayuntamiento

Programa de Preservación del Pavimento
(millas de carriles de acuerdo a MicroPAVER)



■ Rehabilitación de superficie de la calzada (repavimentación y reconstrucción)
■ Mantenimiento de la superficie de la calzada (sello preservativo)

RESUMEN EJECUTIVO

En 2013 y 2014, los oficiales electos exploraron posible flujos de ingresos para financiar un programa de reconstrucción de calles dedicado a todas las calles que requieren costosas reparaciones.

Como parte de esta iniciativa, el Departamento de Obras Públicas contrató a la empresa de ingeniería Harris & Associates para desarrollar un cálculo detallado de los costos de la reconstrucción de calles que se encuentran en pobre condición.

Harris estima que aproximadamente \$3.85 billones se necesitarían sobre un período de 15 años de construcción con el fin de reparar todas las calles en condición pobre.

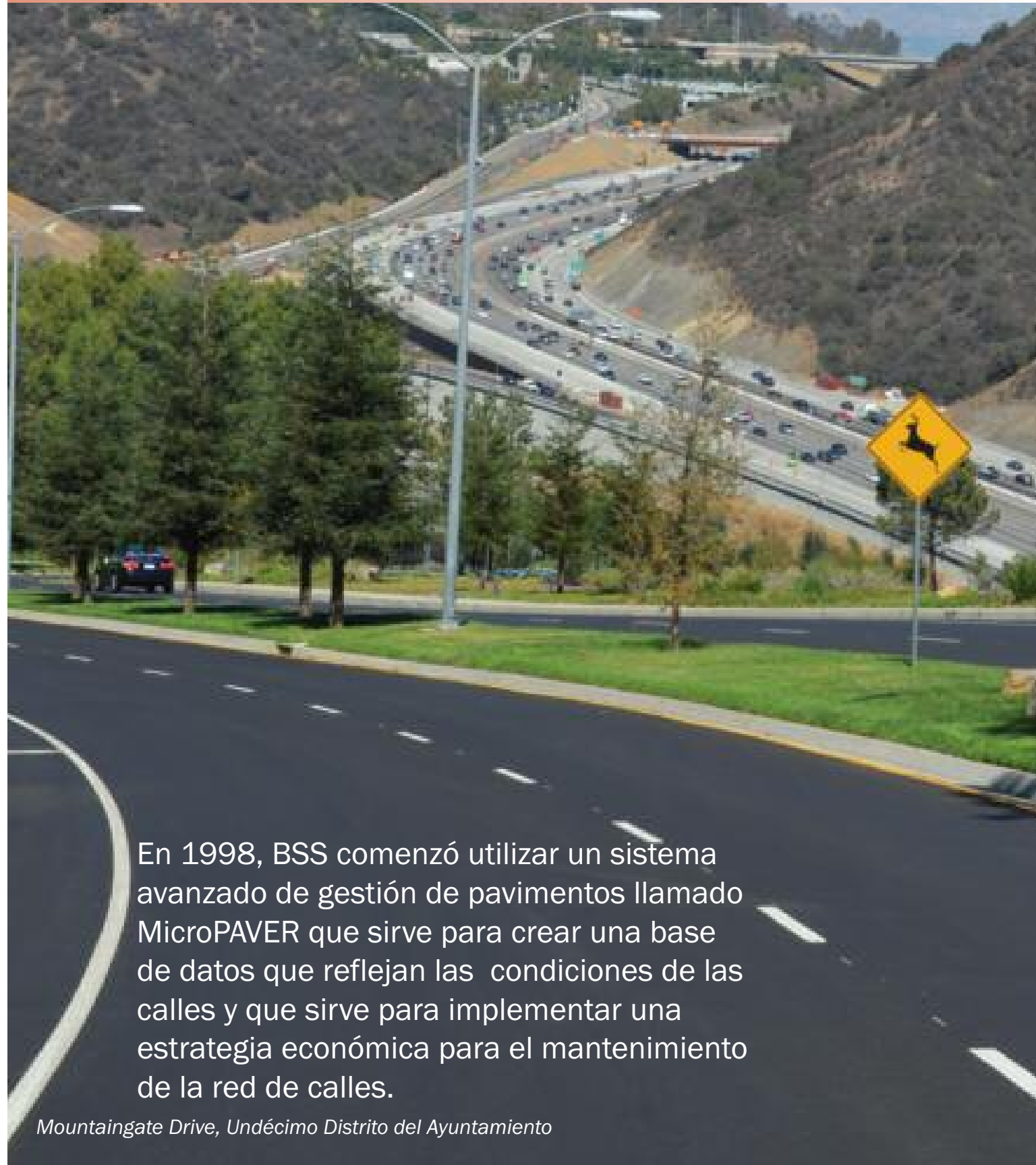
Para más información, consulte el Archivo Ayuntamiento de LA 13-1300-S1, **“Street Repair and Safety General Obligation Bond Program.”**

Para reducir costos, aumentar el reciclaje, y extender la vida de servicio de las calles, BSS busca financiación para dos iniciativas de tecnología de asfalto:

- 1) Reconstrucción de la Planta de Asfalto I para implementar la más nueva tecnología capaz de reducir los costos unitarios por la producción de asfalto con contenido reciclado. La nueva planta producirá asfalto que contiene 50% de material reciclado contra 20% que es lo que se recicla hoy.
- 2) Instalación de un aditivo que produce asfaltos más durables en las arterias principales con el fin proteger las calles y evitar el fallo prematuro causado por los autobuses pesados y camiones.



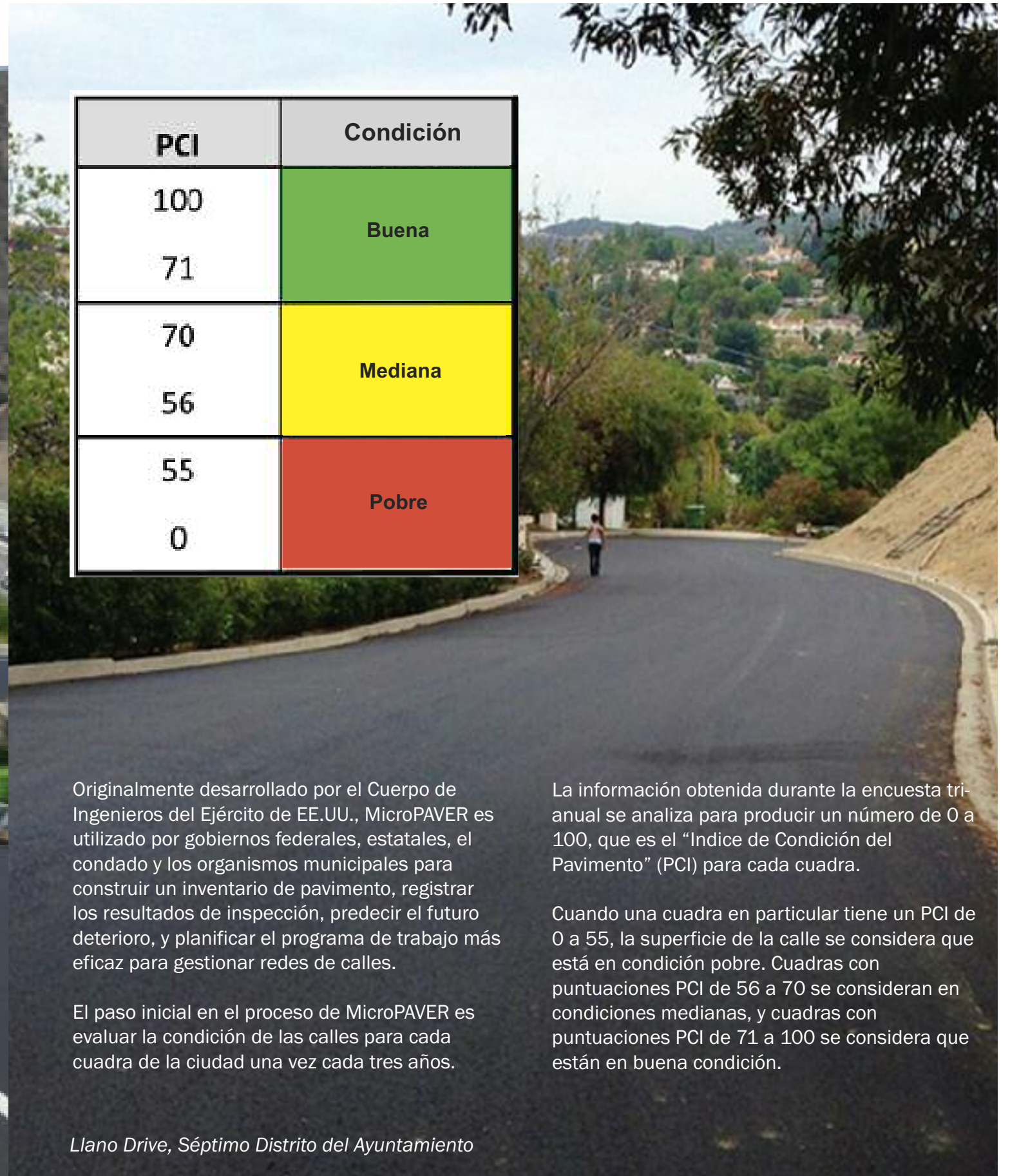
EVALUACIÓN DE LAS CALLES



En 1998, BSS comenzó utilizar un sistema avanzado de gestión de pavimentos llamado MicroPAVER que sirve para crear una base de datos que reflejan las condiciones de las calles y que sirve para implementar una estrategia económica para el mantenimiento de la red de calles.

Mountaingate Drive, Undécimo Distrito del Ayuntamiento

PCI	Condición
100 71	Buena
70 56	Mediana
55 0	Pobre



Originalmente desarrollado por el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE.UU., MicroPAVER es utilizado por gobiernos federales, estatales, el condado y los organismos municipales para construir un inventario de pavimento, registrar los resultados de inspección, predecir el futuro deterioro, y planificar el programa de trabajo más eficaz para gestionar redes de calles.

El paso inicial en el proceso de MicroPAVER es evaluar la condición de las calles para cada cuadra de la ciudad una vez cada tres años.

Llano Drive, Séptimo Distrito del Ayuntamiento

La información obtenida durante la encuesta tri-anual se analiza para producir un número de 0 a 100, que es el "Índice de Condición del Pavimento" (PCI) para cada cuadra.

Cuando una cuadra en particular tiene un PCI de 0 a 55, la superficie de la calle se considera que está en condición pobre. Cuadras con puntuaciones PCI de 56 a 70 se consideran en condiciones medianas, y cuadras con puntuaciones PCI de 71 a 100 se considera que están en buena condición.

EVALUACIÓN DE LAS CALLES

BSS mantiene todas las calles de la Ciudad de Los Angeles con la excepción de carreteras estatales, calles privadas, y las calles que se han privatizado o desocupado.

Para los efectos de la preservación del pavimento, BSS clasifica calles en categorías funcionales, Arterias Principales y Calles Residenciales.

Las Arterias Principales miden típicamente de 45 a 100 pies de ancho y llevan gran volumen de tráfico. Las Calles Residenciales tienen por lo general entre 15 y 45 pies de ancho, llevando las cargas de tráfico más ligeros.

Con mantenimiento continuo y adecuado, se espera que la superficie de las calles de asfalto en una Calle Residencial duren de 30 a 35 años.

Con mantenimiento continuo y adecuado, se espera que la superficie de las calles de asfalto en una Arteria Principal duren de 15 a 20 años, debido a volúmenes mayores de tráfico y los vehículos pesados como camiones comerciales y autobuses de tránsito.

Aproximadamente el 94% del área de superficie de las calles en Los Angeles esta cubierta de asfalto, y el otro 5% esta cubierta de concreto. En este momento la ciudad no tiene un programa de fondos para reconstruir calles de cemento que se encuentran al final de su vida útil.



Harbor Boulevard, Decimoquinto Distrito del Ayuntamiento

Arteria Principal-Asfalto



**Arteria Principal-
Concreto**

**Calle
Residencial-
Asfalto**



*Craggy View Street,
Duodécimo Distrito del Ayuntamiento*

**Calle
Residencial-
Concreto**



EVALUACIÓN DE LAS CALLES

Todos los segmentos de las calles son inspeccionados, analizados y clasificados en un ciclo de tres años.

MicroPAVER recomienda el mantenimiento o la rehabilitación más económico para la red de calles.

First Street,
Decimocuarto Distrito del Ayuntamiento



Análisis de deterioro del pavimento



Camioneta con cámaras y sensores

El personal especializado del BSS inspecciona la condición de cada cuadra de Los Angeles en un ciclo de tres años. Conducen alrededor de la ciudad en una camioneta equipada con cámaras de vídeo de alta definición (HD) y dispositivos de medición láser.

Las imágenes de vídeo y mediciones láser de la superficie de la carretera son capturados durante la inspección y se analizan en una estación de trabajo con software especializado. El tipo y la gravedad de deterioro del pavimento se introducen en un programa de software especializado que produce la puntuación PCI. Estas puntuaciones se registran en la base de datos MicroPAVER.

A nivel de red, MicroPAVER prioriza el mantenimiento y actividades de rehabilitación basados en la estrategia más económico para evitar una mayor degradación de las calles.

Valley Vista Boulevard, Segundo Distrito del Ayuntamiento

EVALUACIÓN DE LAS CALLES



A partir de primero de enero de 2015, el PCI promedio de la red de calles de Los Angeles era 62. En toda la ciudad, el 46% de la superficie de las calles tenía un PCI de al menos 71, lo cual indica una buena condición.



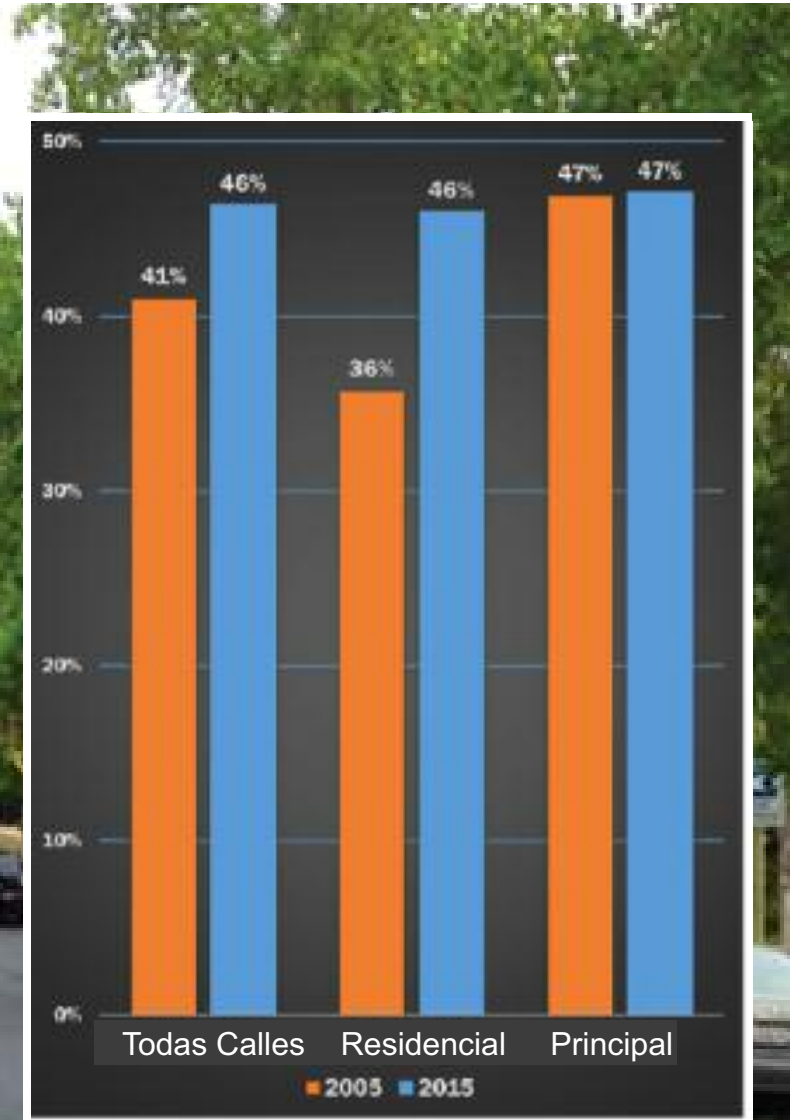
Condición del pavimento partir de primero de enero de 2015 (Porcentaje del área de superficie de las calles)

Kester Avenue, Sexto Distrito del Ayuntamiento



Cada año, cuando el Alcalde y los Concejales del Ayuntamiento aprueban un presupuesto para el rejuvenecimiento y el sello preservativo de calle, BSS asigna estos fondos entre los distritos del Ayuntamiento utilizando una fórmula basada en tres factores: PCI, el área de pavimento y el tráfico de vehículos pesados.

Distritos que tienen puntuaciones PCI más bajas, áreas de pavimento más grandes y/o altos niveles de tráfico de autobuses y camiones reciben una mayor porción de los fondos para repavimentación.



Pavimento en Buenas Condiciones
(Porcentaje del área de superficie de las calles)

Distritos del Ayuntamiento con las puntuaciones más altas y PCI áreas más grandes recibirían una porción más grande de sello preventivo para extender la vida útil de las calles que se encuentran en un buena condición.

Philliprim Street, Tercero Distrito del Ayuntamiento

EL CAMINO A SEGUIR

La ciudad de Los Angeles esta desarrollando una variedad de iniciativas nuevas para mejorar la calidad de la red de calles y para mejorar la sostenibilidad ambiental de la reparación de calles.

En noviembre de 2014, el Alcalde Eric Garcetti anunció el paquete de iniciativas llamado "Street Smart" para repavimentar un adicional de 200 carriles-millas por año. Iniciativas propuestas incluyen los siguientes:

- El aumento de las tarifas para utilidades que cortan las calles de la ciudad y un moratorio más largo en el corte de calles recién pavimentadas
- Mejorar la recaudación de impuestos asociados a estacionamientos para ayudar a financiar la reparación adicional de calles
- Modernización de la Planta de Asfalto 1 para aumentar al 50% la capacidad de asfalto reciclado, reduciendo costos y mejorando sostenibilidad del medio ambiente
- Establecimiento de Distritos de Evaluación y embellecimiento para permitir que los residentes y empresas puedan acelerar la reparación de calles voluntariamente
- Exploración de nuevas tecnologías, incluyendo "pavimentos frios" para reducir el calor ambiental



Crystal View Drive, Decimotercero Distrito del Ayuntamiento



*Martin Luther King Jr. Boulevard,
Noveno Distrito del Ayuntamiento*



La Brea Avenue, Quinto Distrito del Ayuntamiento